

Жгут электропроводки кузова - Автомобили изготовленные до 12/2006

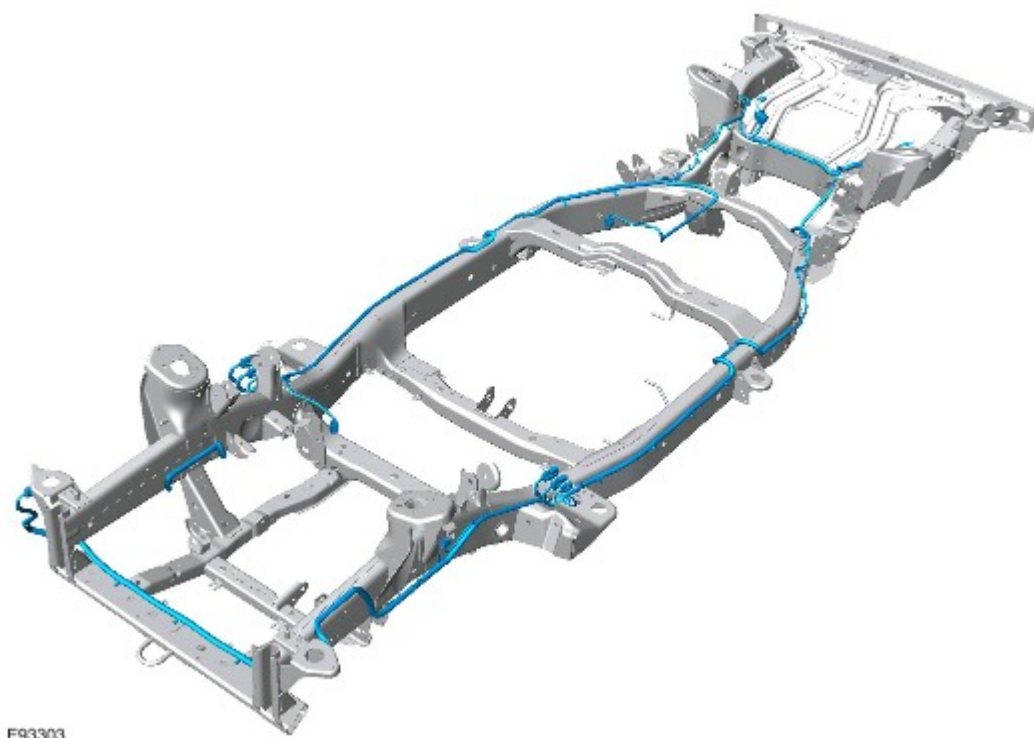
Снятие

Все автомобили

1 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Доступ ко всем зажимам жгута электропроводки можно получить при помощи несущего кузова, установленного на раме. Рисунок показывает прокладку жгута электропроводки.

Прокладка жгута электропроводки рамы.



2 . Откройте дверь багажного отделения.

3 . Снимите запасное колесо с шиной.

4 .



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается производить работы на автомобиле или под автомобилем, если он опирается только на домкрат. Всегда ставьте под автомобиль надежные опоры.

Поднимите автомобиль и установите его на опоры.

5 . Отсоедините провод массы аккумулятора.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)

6 . Снимите колеса с шинами.

7 . Снимите облицовку бампера.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Кожух переднего бампера \(76.22.72\)](#)

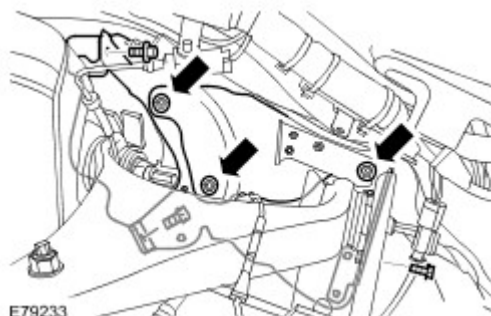
- 8 . Снимите брызговик правого крыла.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Брызговик крыла \(76.10.48\)](#).

- 9 . Для обеспечения доступа снимите теплозащитные экраны верхнего рычага и тормозной магистрали.

▶ Отверните три гайки.

▶ Выверните 3 болта.



- 10 . Справа спереди: Снимите датчик высоты подвески.

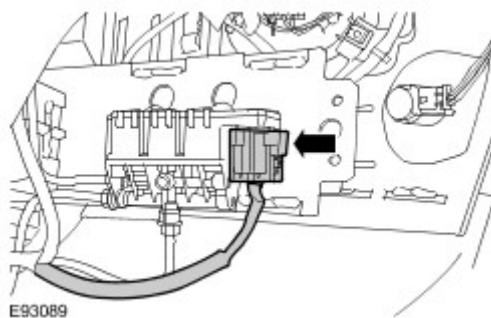
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Датчик высоты подвески \(60.36.01\)](#).

- 11 . Правая сторона: Отсоедините жгут электропроводки рамы от рамы.



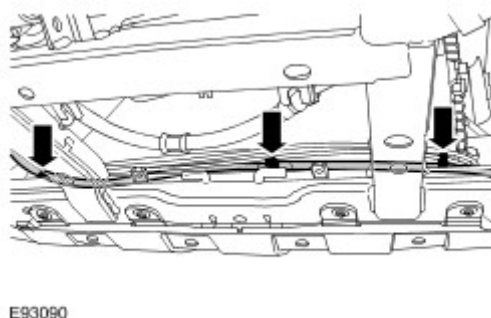
- 12 . Отсоедините электрический разъем от правого переднего электромагнитного клапана пневматической подвески.

▶ Отсоедините воздушную магистраль пневматической подвески.



13 . Отсоедините жгут электропроводки рамы от передней поперечины рамы.

- ▶ Отпустите 2 магистрали пневматической подвески.
- ▶ Отпустите три зажима.

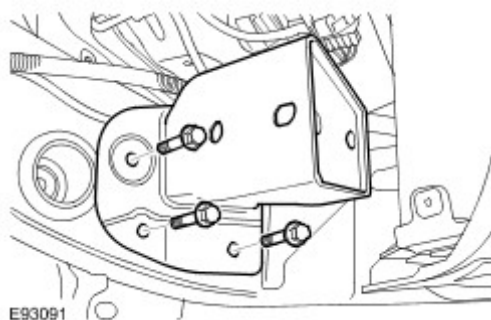


14 . Переместите жгут электропроводки рамы к колесной арке левого переднего колеса.

15 . Снимите брызговик левого крыла.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Брызговик крыла \(76.10.48\)](#).

16 . Снимите левое переднее колесо и упор шины.

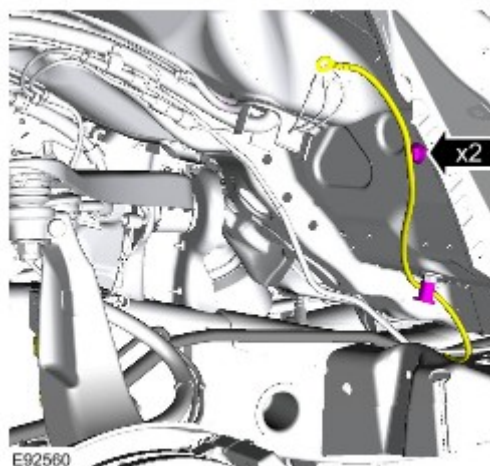


17 . Левая передняя сторона: Рассоедините электрический разъем датчика высоты.

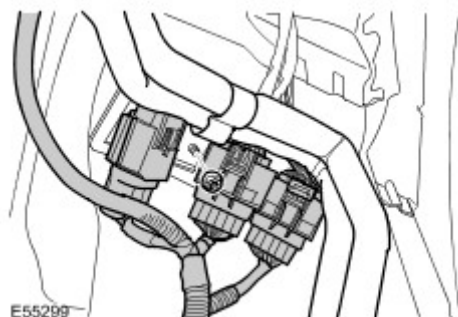
- ▶ Освободите зажим.

18 . Отсоедините провод массы от заземляющего контакта колесной арки.

- ▶ Отпустите 2 зажима.

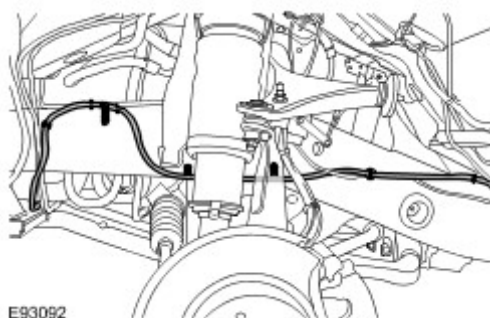


19 . Отсоедините 3 электрических разъема от жгута электропроводки рамы.



20 . Левая передняя сторона: Отсоедините жгут электропроводки рамы от рамы.

▶ Отпустите 6 зажимов.

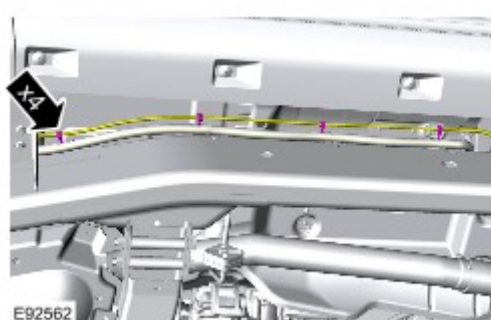


21 . Снимите воздушный баллон пневматической подвески.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Баллон пневматической подвески \(60.50.03\)](#)

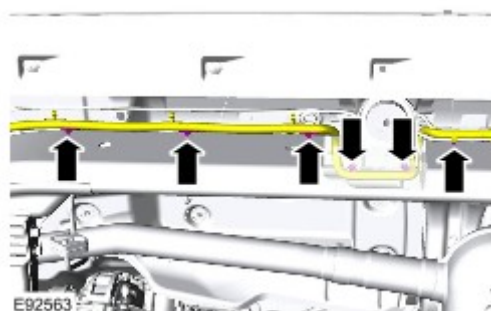
22 . Левая сторона: Отсоедините трубопровод пневмоподвески от жгута электропроводки рамы.

▶ Отпустите 4 зажима.



23 . Левая сторона: Отсоедините жгут электропроводки рамы от рамы.

▶ Отпустите 6 зажимов.



24 . Снимите глушитель пневматической подвески.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Глушитель пневматической подвески \(64.50.01\)](#)

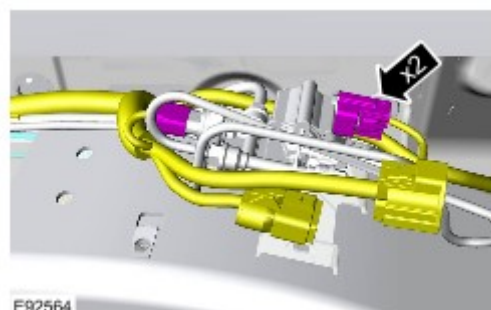
Все, кроме автомобилей с дизельным двигателем

25 . Снимите угольный адсорбер системы контроля паров топлива.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Угольный фильтр системы контроля за парами топлива \(17.15.13\)](#)

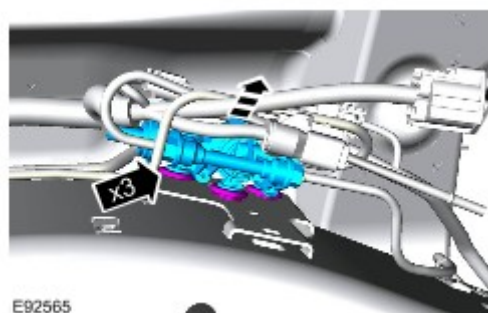
Все автомобили

26 . Отсоедините 2 электрических разъема от электромагнитного клапана пневматической подвески.

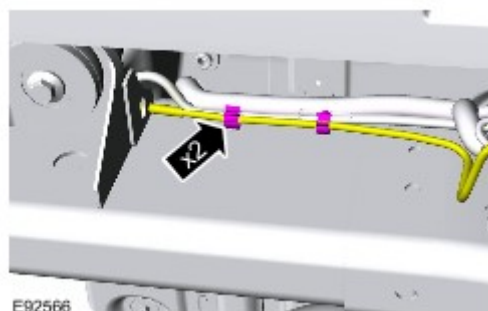


27 . Высвободите блок клапанов компрессора пневматической подвески.

▶ Высвободите 3 уплотнительных втулки.



28 . Левая сторона: Отсоедините трубопровод пневмоподвески от жгута электропроводки рамы.



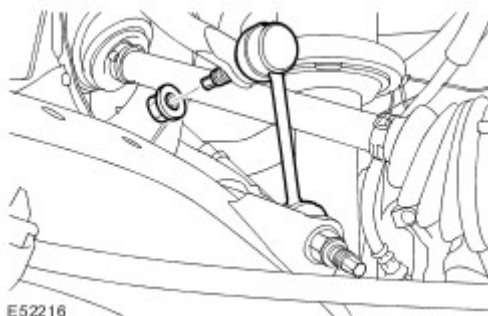
29 .



ВНИМАНИЕ: Для предотвращения проворачивания шарового шарнира используйте шестигранный ключ.

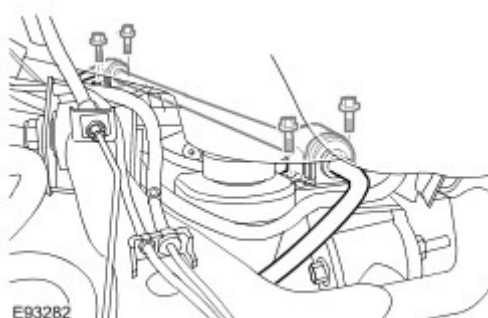
Снимите обе стойки штанги стабилизатора.

► Отверните две гайки.

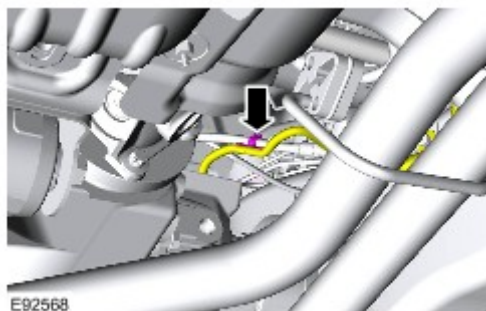


30 . Отпустите стабилизатор.

► Выверните 4 болта.

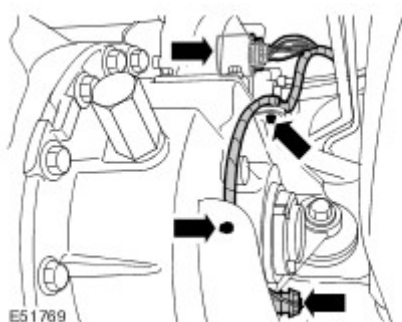


- 31 . Отсоедините жгут электропроводки рамы от троса стояночного тормоза.



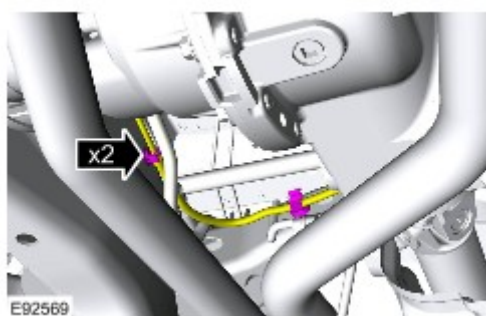
- 32 . Автомобили с электродвигателем блокировки дифференциала: Рассоедините 2 электрических разъема.

➤ Освободите 2 зажима жгута электропроводки.



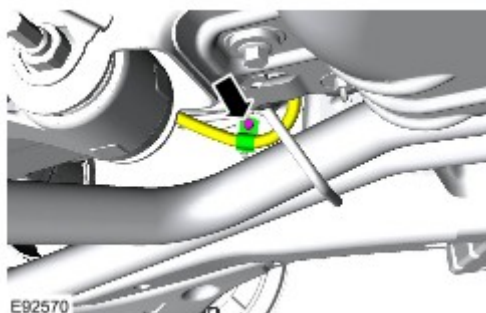
- 33 . Отсоедините трос аварийного отпускания стояночного тормоза.

➤ Отпустите 2 зажима.



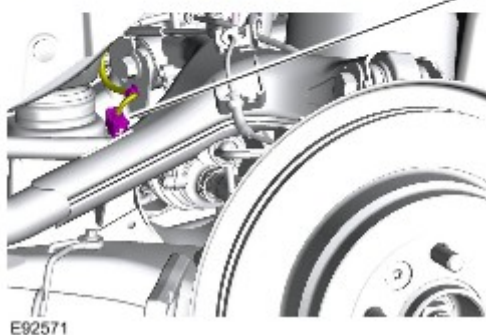
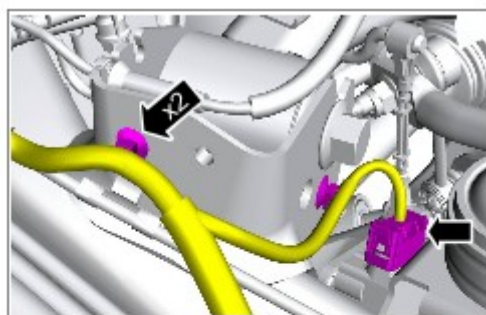
- 34 . Левая сторона: Высвободите жгут электропроводки рамы.

➤ Выверните болт.



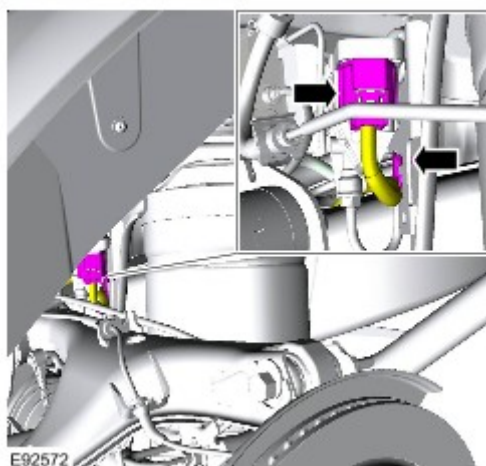
35 . Отсоедините электрический разъем от заднего левого датчика высоты.

▶ Отпустите 2 зажима.



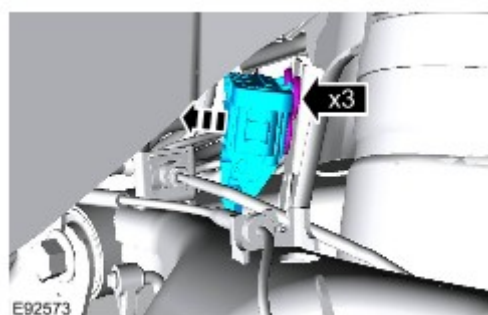
36 . Слева сзади: Рассоедините электрический разъем заднего блока клапанов пневматической подвески.

▶ Освободите зажим.



37 . Снимите блок клапанов со своего опорного кронштейна.

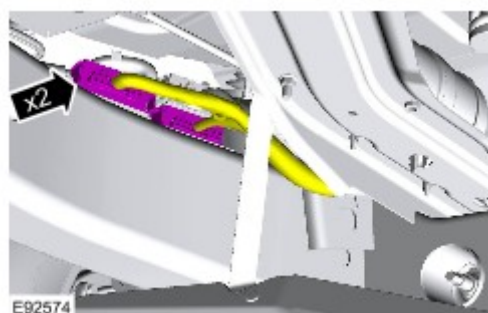
▶ Высвободите 3 уплотнительных втулки.



38 . Расположите жгут электропроводки рамы над рамой.

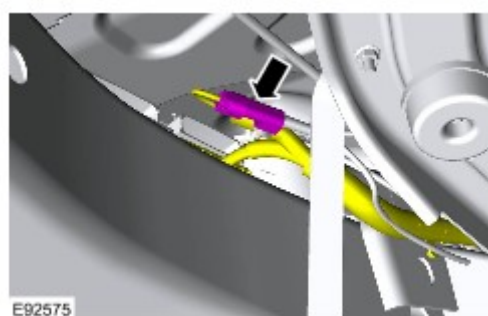
39 . Слева сзади: Отсоедините 2 электрических разъема от жгута электропроводки рамы.

▶ Высвободите два электрических разъема.

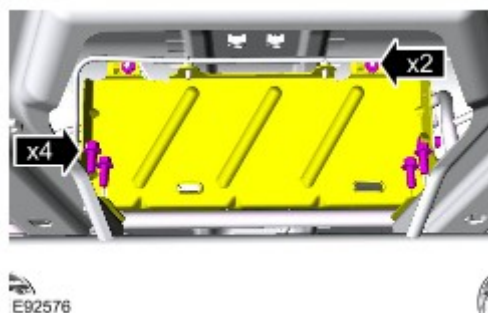


40 . Отсоедините левый задний датчик ABS.

▶ Освободите зажим.

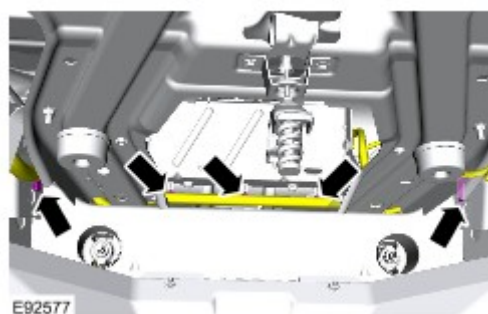


41 . Отсоедините опорный кронштейн исполнительного механизма стояночного тормоза.



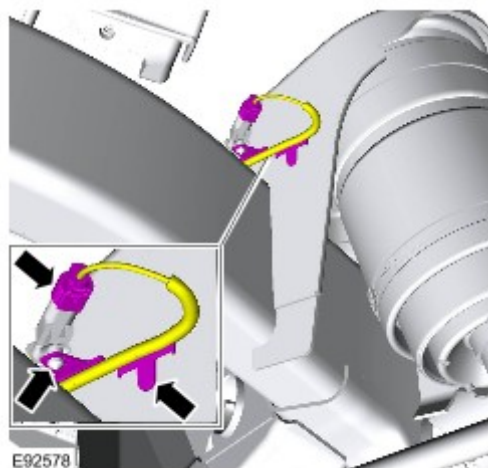
42 . Проем запасного колеса: Высвободите жгут электропроводки рамы.

▶ Отпустите 5 зажима.



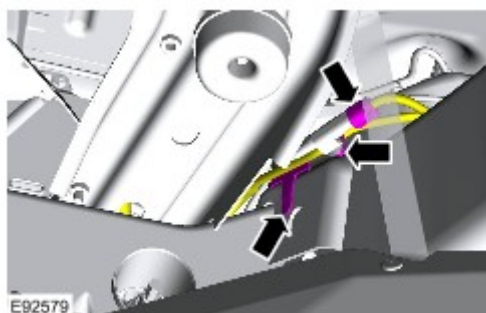
43 . Справа сзади: Рассоедините электрический разъем датчика ABS.

▶ Отпустите 2 зажима.



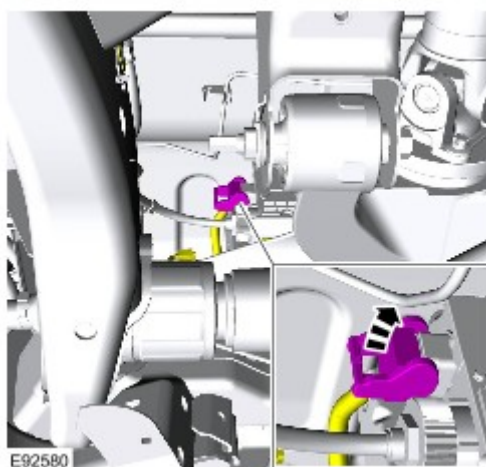
44 . Справа сзади: Рассоедините электрический разъем контрольной лампы износа тормозных накладок.

▶ Отпустите 2 зажима.



45 . Отсоедините электрический разъем исполнительного устройства электронного стояночного тормоза.

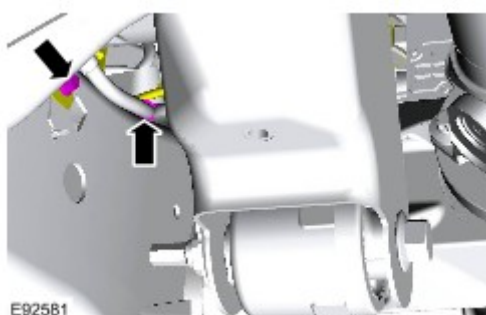
➤ Освободите зажим.



46 . Отсоедините правый трос стояночного тормоза.

➤ Выверните болт.

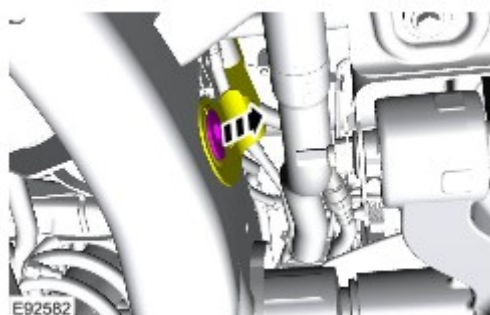
➤ Освободите зажим.



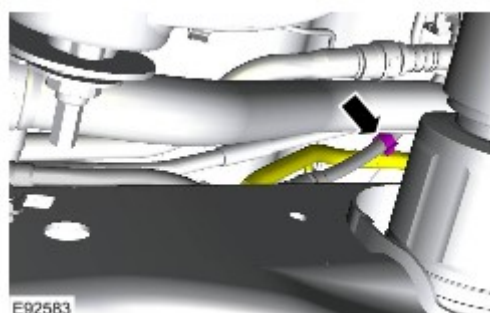
47 . Отпустите крепление опорного кронштейна топливпровода.

➤ Снимите внутреннюю секцию опорного кронштейна топливпровода.

➤ Освободите зажим.



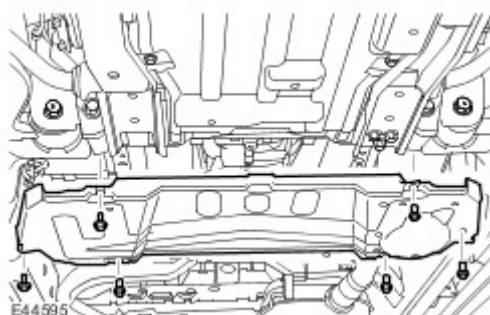
48 . Отсоедините жгут электропроводки рамы от троса стояночного тормоза.



49 . Правая сторона: Отсоедините жгут электропроводки рамы от рамы.

50 . Снимите защитный экран коробки передач.

► Выверните 6 болтов.



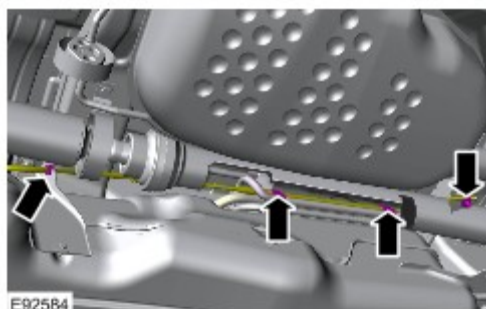
51 . Снимите теплозащитный экран топливного бака.

► Выверните 3 болта и отверните 2 гайки.



52 . Отсоедините трос аварийного отпускания стояночного тормоза.

▶ Отпустите 4 зажима.



53 .



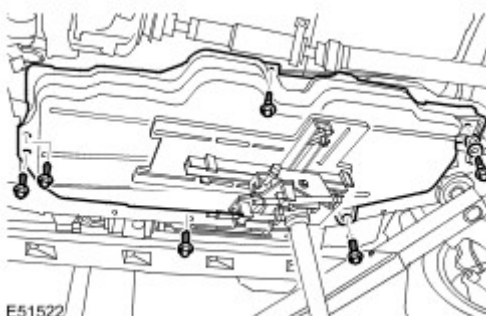
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Закрепите узел на домкрате для коробки передач.



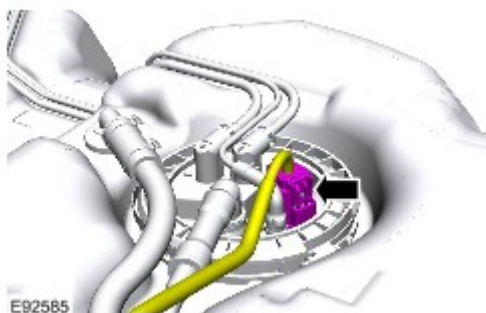
ВНИМАНИЕ: Обратите внимание на то, что на заднем болте стоит две шайбы.

При помощи домкрата для коробки передач опустите топливный бак.

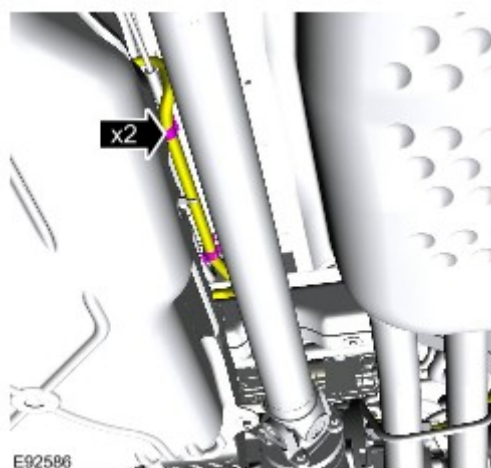
▶ Выверните 6 болтов.



54 . Расстыкуйте электрический разъем модуля топливного насоса.

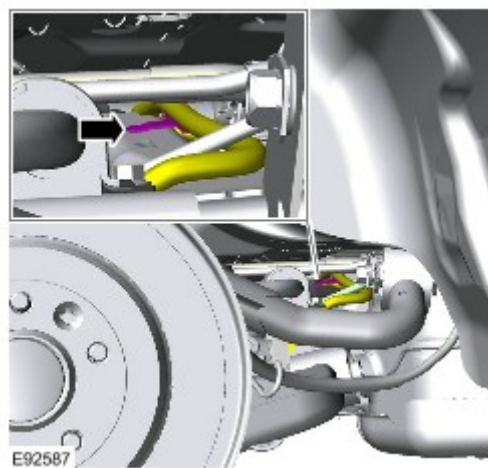


55 . Отсоедините жгут электропроводки рамы от топливного бака.



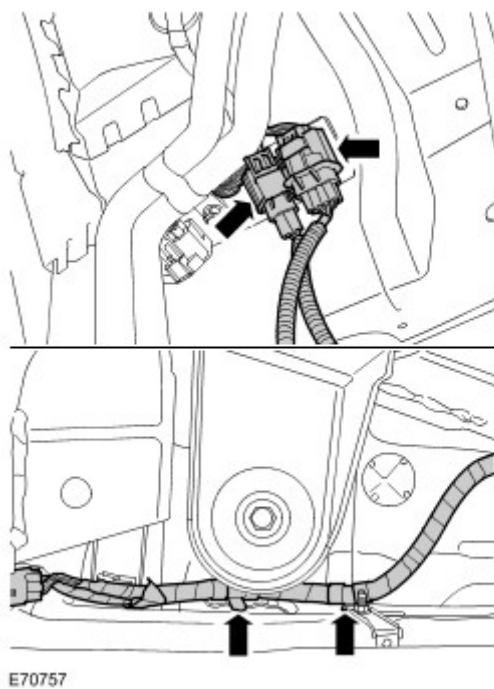
56 . Задняя часть топливного бака: Отсоедините жгут электропроводки рамы от верхней части поперечины рамы.

➤ Освободите зажим.



57 . Отсоедините 2 электрических разъема от жгута электропроводки рамы.

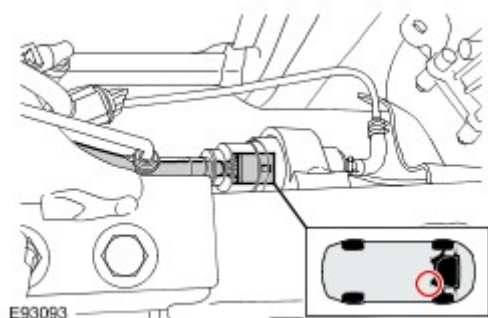
➤ Отпустите 2 зажима.



Автомобили с дизельным двигателем

58 . Рассоедините электрический разъем насоса дополнительного отопителя, работающего на топливе.

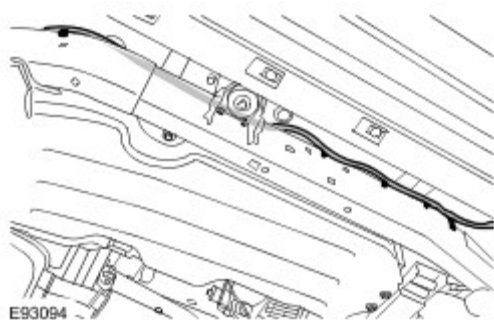
▶ Отпустите три зажима.



Все автомобили

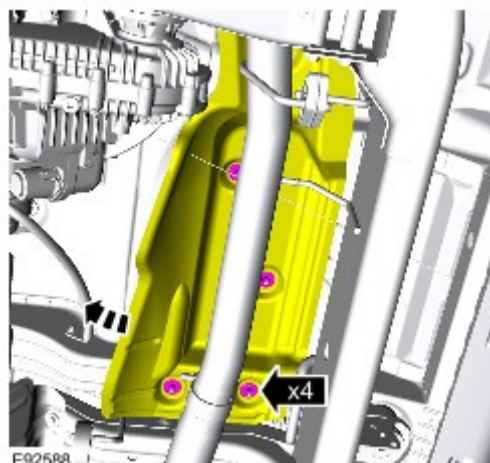
59 . Правая сторона: Отсоедините жгут электропроводки рамы от рамы.

▶ Отпустите 9 зажимов.

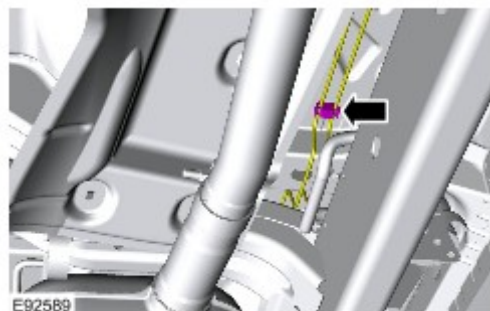


60 . Закрепите топливный бак.

61 . Для получения доступа отсоедините теплозащитный экран системы выпуска.

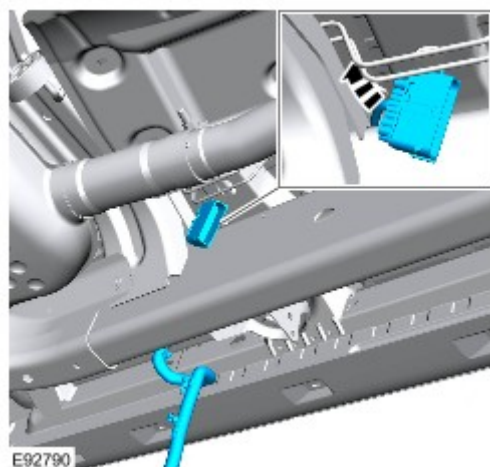


62 . Высвободите тормозные трубопроводы.



63 . С посторонней помощью снимите жгут электропроводки рамы.

- Расположите оба конца жгута электропроводки рамы на левой центральной опоре кузова.
- Проведите передний конец жгута электропроводки рамы между кузовом и центральной поперечиной.



Установка

Все автомобили

- 1 . Сравните старый жгут электропроводки рамы с новым жгутом электропроводки, чтобы удостовериться, что они одинаковы.

- 2 . **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Удостоверьтесь в правильности расположения жгута электропроводки.

С посторонней помощью установите жгут электропроводки рамы.

- Установите на место все электрические разъемы и зажимы жгута электропроводки рамы.

- 3 . Закрепите тормозные трубопроводы.

- 4 . Закрепите теплозащитный экран системы выпуска.

- 5 .



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Закрепите узел на домкрате для коробки передач.



ВНИМАНИЕ: Обратите внимание на то, что на заднем болте стоит две шайбы.

При помощи домкрата для коробки передач опустите топливный бак.

- Выверните 4 болта.

- 6 . Правая сторона: Закрепите жгут электропроводки рамы на раме.

- Закрепите 9 зажимами.

Автомобили с дизельным двигателем

- 7 . Подсоедините электрический разъем насоса дополнительного отопителя, работающего на топливе.

- Зафиксируйте три зажима.

Все автомобили

- 8 . Подсоедините 2 электрических разъема к жгуту электропроводки рамы.

- Отпустите 2 зажимов.

- 9 . Состыкуйте электрический разъем модуля топливного насоса.

- 10 . Правая сторона: Присоедините жгут электропроводки рамы к топливному баку.

- 11 . Задняя часть топливного бака: Присоедините жгут электропроводки рамы к верхней части поперечины рамы.

- 12 .



ВНИМАНИЕ: Обратите внимание на то, что на заднем болте стоит две шайбы.

Установите топливный бак.

- Затяните болты (момент затяжки 45 Нм).

- 13 . Закрепите трос аварийного отпускания стояночного тормоза.

- Закрепите 4 зажимами.

- 14 . Установите теплозащитный экран топливного бака.

- Затяните болты (момент затяжки 6 Нм).

- ▶ Затяните гайки (момент затяжки 3 Нм).
- 15 . Установите защитный экран коробки передач.
 - ▶ Затяните болты (момент затяжки 10 Нм).
- 16 . Правая сторона: Закрепите жгут электропроводки рамы на раме.
- 17 . Присоедините жгут электропроводки рамы к правому тросу стояночного тормоза.
- 18 . Закрепите кронштейн правого троса стояночного тормоза.
 - ▶ Установите внутреннюю секцию кронштейна троса стояночного тормоза.
 - ▶ Закрепите зажим.
- 19 . Присоедините правый трос стояночного тормоза.
 - ▶ Закрепите зажим.
 - ▶ Затяните новые болты (момент затяжки 22 Нм).
- 20 . Присоедините электрический разъем исполнительного устройства электронного стояночного тормоза.
 - ▶ Закрепите зажим.
- 21 . Справа сзади: Состыкуйте электрический разъем контрольной лампы износа тормозных накладок.
 - ▶ Зафиксируйте 2 зажима.
- 22 . Справа сзади: Подсоедините электрический разъем датчика ABS.
 - ▶ Зафиксируйте 2 зажима.
- 23 . Проем запасного колеса: Закрепите жгут электропроводки рамы.
 - ▶ Зафиксируйте 5 зажимов.
- 24 . Закрепите опорный кронштейн исполнительного механизма стояночного тормоза.
 - ▶ Затяните болты (момент затяжки 22 Нм).
- 25 . Подсоедините левый задний датчик ABS.
 - ▶ Закрепите зажим.
- 26 . Слева сзади: Подсоедините 2 электрических разъема к жгуту электропроводки рамы.
 - ▶ Зафиксируйте электрические разъемы.
- 27 . Переставьте электрический разъем заднего блока клапанов.
- 28 . Переставьте электрический разъем правого датчика высоты подвески.
- 29 . Слева сзади: Состыкуйте электрический разъем блока клапанов пневматической подвески.
 - ▶ Закрепите зажим.
- 30 . Подсоедините электрический разъем к заднему левому датчику высоты.
 - ▶ Закрепите зажим.
- 31 . Закрепите блок клапанов на своей опоре.
- 32 . Левая сторона: Закрепите жгут электропроводки рамы.

-  Затяните болт (момент затяжки 22 Нм).
- 33 . Закрепите трос аварийного отпускания стояночного тормоза.
 -  Закрепите зажимами.
- 34 . Присоедините жгут электропроводки рамы к левому тросу стояночного тормоза.
- 35 . Присоедините обе стойки штанги стабилизатора.
 -  Затяните гайки (момент затяжки 15 Нм).
- 36 . Закрепите стабилизатор.
 -  Затяните болты (момент затяжки 62 Нм).
- 37 . Закрепите блок клапанов компрессора пневматической подвески.
- 38 . Подсоедините электрические разъемы к электромагнитному клапану пневматической подвески.

Все, кроме автомобилей с дизельным двигателем

- 39 . Установите адсорбер системы улавливания паров топлива.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Угольный фильтр системы контроля за парами топлива \(17.15.13\)](#)

Все автомобили

- 40 . Установите глушитель пневматической подвески.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Глушитель пневматической подвески \(64.50.01\)](#)
- 41 . Левая сторона: Прикрепите трубопровод пневмоподвески к жгуту электропроводки рамы.
- 42 . Левая сторона: Закрепите жгут электропроводки рамы на раме.
 -  Зафиксируйте 6 зажимов.
- 43 . Установите воздушный баллон пневматической подвески.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Баллон пневматической подвески \(60.50.03\)](#)
- 44 . Подсоедините 3 электрических разъема к жгуту электропроводки рамы.
- 45 . Подсоедините провод массы к заземляющему контакту колесной арки.
 -  Затяните гайку (момент затяжки 25 Нм).
 -  Зафиксируйте 2 зажимов.
- 46 . Установите левое переднее колесо и упор шины.
- 47 . Левая передняя сторона: Состыкуйте электрический разъем датчика высоты.
- 48 . Установите брызговик левого переднего крыла.
- 49 . Переместите жгут электропроводки рамы к колесной арке правого переднего колеса.
- 50 . Присоедините жгут электропроводки рамы к передней поперечине рамы.
 -  Отпустите 2 магистрали пневматической подвески.
 - Отпустите три зажима.



51 . Подсоедините электрический разъем к правому переднему электромагнитному клапану пневматической подвески.



Закрепите воздушную магистраль пневматической подвески.

52 . Правая сторона: Закрепите жгут электропроводки рамы на раме.

53 . Справа спереди: Установите датчик высоты подвески.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Датчик высоты подвески \(60.36.01\)](#)

54 . Установите теплозащитные экраны верхнего рычага и тормозной магистрали.



Вверните 3 болта.



Наверните 3 гайки.

55 . Установите правый брызговик.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Брызговик крыла \(76.10.48\)](#)

56 . Установите накладку переднего бампера.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Кожух переднего бампера \(76.22.72\)](#)

57 . Установите колеса с шинами.



Затяните колесные гайки (момент затяжки 140 Нм).

58 . Установите запасное колесо с шиной.

59 . Присоедините провод массы к аккумулятору.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)